

SKADEGRUPPEN INFORMERAR

Nr 86-3 1986-11-20

Från höstens två möten i Skadegruppen har följande skador bedömts vara av allmänt intresse.

Kritiska tillbud

606(A) - Läckage i botten tub - Frövifors, To 3 (GES)

Under normal drift uppstod problem med att hålla fyr i det högra bakre hörnet av pannan. I samband med luftlansning av området erhålls tydliga indikationer på vattenläckage, varvid panna nöd-nedeldades. Efter rengöring av botten fann man ett 2x5 mm stort hål i konan på tub sex ifrån sidoväggen.

Sprickundersökningen av övriga konor resulterade i att ytterligare fyra tuber byttes.

Konorna skall nu flyttas till bakväggen samt separatmatning av de yttre tuberna skall införas.

608(A) - Vattenläckage ifrån överhettartuber - Mönsterås, SP 4 (GES)

Efter nedeldning av pannan i samband med planerat stopp provtrycktes pannan. Vid cirka 50 bars tryck löste samtliga fläktar ut och trycket sjönk. Trycket ökades till 35 bar, varvid ett kraftigt vattenläckage i sekundäröverhettaren upptäcktes.

I samband med vattentvättning av ekonomisern så öppnades startångventilen, varvid ytterligare vatten strömmade in i pannan via den havererade ÖH-tuben. Läckaget härrörde ifrån en havererad brännsvets. Samtliga brännsvetsar i denna nivå byttes ut under stoppet. GES meddelade att denna tillverkningsmetod inte längre utnyttjas sedan några år tillbaka.

Smälta har rapporterats förekomma i bädden och löphålen 1-3 timmar före haveriet. En provtryckning i detta skede av ett stopp skall jämföras med en vattentvättning. Således bör Sodahuskommitténs meddelande nr 8 följas.

Icke kritiska tillbud

607(A) - Vattenläckage i väggstub - SCA Nordliner (Piteå), SP3 (GES)

Utvändigt vattenläckage noterades under normal drift. I nivå med en svetsskarv cirka 4 meter ovan botten av pannan upptäcktes en spricka i en lucksvets mot tangeringspunkten till nästa tub. I motsvarande punkt mot den andra tuben upptäcktes en mindre slaggansamling. Luckan utgjorde i detta fallet ungefär halva omkretsen mot rekommenderat cirka en tredjedel. Härigenom har den kritiska punkten mellan rund- och luckskarv placerats i ett ogynnsamt läge ur kontroll- och svetssynpunkt.

Andra skador

604(A) - Nötnings-skador på undanbockade tuber för skyddstaksbalkar - Skärblacka, SP2 (GES)

I samband med uttagningen av skyddstaksbalkarna efter ett ordinarie stopp så upptäcktes nötningsmärken i flera öppningar.

Även på den sidan av pannan där balkarna skjuts in fann man märken.

Motsvarande skador har även upptäckts i Gruvön. Stativen för balkarna är justerade i höjddled för kall panna. Ofta uppstår därför problem att få in balkarna om pannan fortfarande är varm.

609(A) - Registersidig korrosion på komponenttuber, Östrand, SP 5 (GES)

I samband med inspektion av tuberna i primärluftsregistret så konstaterades anmärkningsvärd korrosion mot registersidan. På ryggsidan av de bockade tuberna och mellan själva tuben och dysan var hela komponentskiktet delvis bortkorroderat i flera portar. Motsvarande skador har tidigare rapporterats om från Frövi. Skadorna lämnades utan åtgärd.

Inga dysor har tagits ut i sekundärluftregistret.

610(A) - Registersidig korrosion på komponenttuber, SCA-Nordliner (Munksund), SP3 (GES)

Motsvarande skador som rapporterats i 609(A) ovan har också upptäckts i Munksund. Skadorna är dock orienterade mer ut mot ugnen och ligger som ett dike längs ytterkanten på dysorna. Skadorna överensstämmer således med dem som rapporterades om 1978 från SP4 i Korsnäs. I det fallet noterades denna skadebild på kolstålstuber i sekundärluftregistret.

I Munksund har man fastställt att samtliga bockade porttuber i front- och bakvägg primärluftsregistret är angripna. Dessutom var den bockade tuben i sekundärluftregistret på bakväggen i de två

portar som undersöktes angripna. På sidoväggarna i primärluftsnivån fann man inga eller mycket små angrepp.

Sodapannan i Munksund är troligen den panna som arbetar med lägst drifttryck, 48-50 bar, av samtliga de som har drabbats av dessa skador på komponenterna. Mot bakgrund av de misslyckade försöken med att spruta ett skyddsskikt av Kanthal A1 i Frövi, så har man i Munksund provat med ett skikt av rent Nickel. I Frövi har man i år sprutat med ett aluminium-nickel-skikt.

SG 611(A) - Sprickor i löphålstuber invid tätsvets. Frövifors, T03 (GES)

Vid kontroll av löphålstuberna under höstens stopp så indikerades sprickor i tätsvetsen mellan de nedre undanböckningarna av löphålstuberna. Under det ena löphålet hade sprickor gått ner till kolstålet, varför svetslagning var nödvändig.

Motsvarande skada har även rapporterats från Portugal. I det fallet hade mer än halva tjockleken på kolstålet penetrerats.

Samtliga av ovan refererade skador kommer att mer utförligt rapporteras om vid årets sodahuskonferens.