

SKADEGRUPPEN INFORMERAR

Nr 88-2 1988-08-05

Vid skadegruppens senaste möte 1988-05-19 diskuterades en skada som bedömdes vara av allmänt intresse för fabrikernas kontaktmän.

803.c- Erosions-korrosion av termiskt foder - ASSI Kraftliner (Lövholmen),
Tampella 1972

I samband med underhållsstoppet 1988 noterades att det termiska fodret vid båda mava-rörens genomföringar till ångdomen var kraftigt korroderat. Det inre röret har varit slitsat, vilket har orsakat en kraftig strömningstörning. Tillsammans med andra störningar längre uppströms, från domen räknat, har detta orsakat skadan.

Motsvarande skador har observerats i två andra Tampellapannor, en i Sverige och en i Portugal. Från Finland finns inga skador rapporterade. I de andra skadefallen har skadorna uppstått trots att fodren varit mer traditionellt utformade utan slitsar.

Skadegruppen rekommenderar att spalten i fodren inspekteras regelbundet innifrån domen. Vid eventuella tveksamheter bör mava-röret kapas, förslagsvis på utsidan utanför den koniska sammanfogningspunkten, för närmare inspektion.